

ROOF®

Desmo

**GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
DE VOTRE CASQUE ROOF RO32 DESMO**

**HOW TO USE AND MAINTAIN YOUR
ROOF RO32 DESMO HELMET PROPERLY**

**ANLEITUNG ZUR BENUTZUNG UND WARTUNG
IHRES HELMES ROOF RO32 DESMO**

**GUIDA D'USO E MANUTENZIONE
DEL CASCO ROOF RO32 DESMO**

**GUIA DE UTILIZACION Y MANTENIMIENTO
DE SU CASCO ROOF RO32 DESMO**

www.roof.fr

FRENCH PROTECTION

ROOF®

DESNO

Vous venez d'acquérir un casque ROOF **DESMO** et nous vous remercions de votre confiance.

AVERTISSEMENT

FR

Ce casque et son écran sont conformes à la norme européenne en vigueur lors de sa fabrication. La marque européenne, le numéro d'homologation et le numéro de série figurent sur l'étiquette blanche cousue sur la jugulaire. Pour l'écran, la marque et le numéro d'homologation apparaissent en haut sur le coté. Conduire une moto comporte certains risques, et un casque ne pourra jamais vous protéger totalement la tête contre les chocs. La première et la plus importante forme de protection est le motard lui-même : conduisez toujours dans les limites de vos capacités et de manière sûre et raisonnable. N'oubliez pas que votre perception des sons extérieurs (circulation, etc...) sera réduite par le port d'un bon casque. Maintenez toujours votre moto et votre équipement en bon état.

Pour garantir une protection maximale, le casque doit être parfaitement adapté à la tête et fermement attaché sous le menton, afin de minimiser le risque de blessures graves, voire mortelles. Un casque est conçu pour absorber un choc unique. Il est exclu de continuer à utiliser un casque qui a subi un choc. Celui-ci peut avoir provoqué la destruction partielle de la coque et a toujours plus ou moins altéré les qualités amortissantes du rembourrage. Il doit ensuite être remplacé, même s'il ne présente aucun signe visible d'endommagement.

Veuillez lire attentivement cette notice et en respecter tous les points, car elle comporte des informations précieuses qui vous aideront à obtenir une protection maximale et une utilisation confortable de votre casque.

LE DESMO N'EST PAS UN CASQUE ORDINAIRE !

www.roof.fr

CHOISIR UN CASQUE BIEN ADAPTÉ

FR

Pour pouvoir vous apporter une sécurité maximale, le casque doit être bien adapté à la taille de votre tête. Enfilez le casque, tenez le fermement avec les deux mains, vous devez être incapable de tourner la tête dans la moindre direction à l'intérieur du casque. Si vous arrivez à tourner la tête facilement, le casque est trop grand. Si le casque fait trop pression sur votre tête, il est probablement trop petit et risque de provoquer des maux de tête et de réduire votre concentration. Une fois la jugulaire serrée, le casque ne devrait plus pouvoir basculer de votre tête. Demandez conseil à votre revendeur de casques ROOF : celui-ci vous aidera à choisir le casque parfaitement adapté à votre tête.



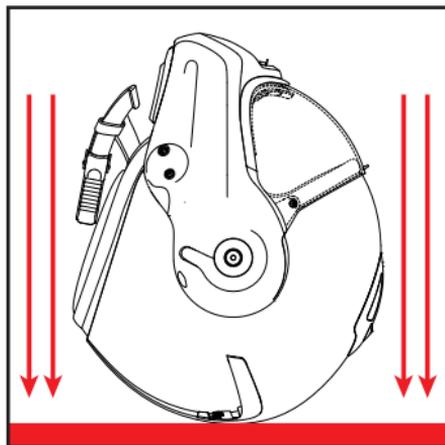
TAILLES

XS	S	SM	M	L	XL	XXL
54cm	56cm	57cm	58cm	60cm	61cm	63cm

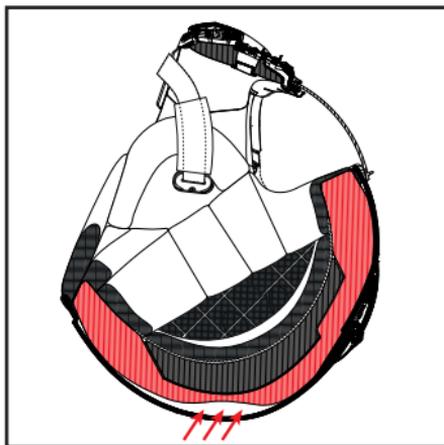
QUELQUES CONSEILS

Avant de prendre la route, vérifiez toujours que votre casque est bien adapté et en parfait état de marche. Prenez des leçons de conduite et évitez de prendre la route si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants. Ne modifiez pas votre casque et n'attachez rien dessus. Ne peignez pas votre casque car cela risque de l'endommager ; si vous décidez tout de même de le peindre, utilisez uniquement des peintures séchant à l'air. Vérifiez que votre écran est propre et exempt de rayures. Ne prenez jamais la route avec un casque suspendu au crochet. N'exposez pas votre casque à des températures très élevées (ex : à proximité d'appareils de chauffage ou au soleil derrière un pare brise de voiture). N'achetez jamais de casque d'occasion car vous ne saurez pas s'il a déjà absorbé un choc. Ne laissez personne d'autre utiliser votre casque, car il risquerait ensuite de ne plus être adapté à votre tête.

Votre casque est conçu de manière à absorber un choc unique : la coque extérieure répartit en effet la force de l'impact sur toute la surface du casque (voir A). La qualité de finition des casques ROOF est telle qu'il sera peut être impossible de savoir si le casque a absorbé un choc car celui-ci ne présentera aucune marque visible. Le rembourrage amortissant du ROOF DESMO à l'intérieur de la coque est composé de matériaux amortissant de densité progressive. Cette couche de rembourrage s'altère énormément pendant et après une collision (voir B), mais les dégâts qu'elle subit sont à peine visibles car elle est prise en sandwich entre la coque et le rembourrage de confort. Pour ces raisons, tout casque ayant subi un impact, même invisible à l'œil nu, doit être remplacé.



A



B

POSITION D'UTILISATION

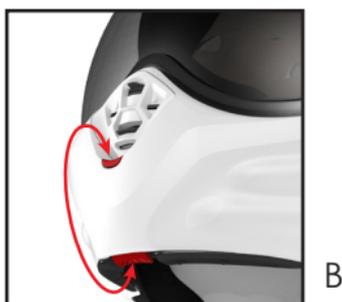
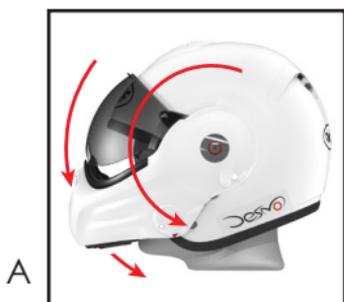
FR

Le casque DESMO appartient à la famille des casques modulables. Il est homologué selon la norme européenne E22-05 à la fois dans la classe Intégral lorsque la mentonnière est fermée et dans la classe Jet lorsque la mentonnière est ouverte. En position Jet, la mentonnière doit être placée en butée arrière. Pour votre sécurité, ROOF recommande le port du DESMO en position intégral. L'articulation de la mentonnière est pourvue d'un dispositif anti-desserrement (bague rouge). Il n'est pas utile de graisser cette articulation, ni de la serrer trop fort.



VERROUILLAGE DE LA MENTONNIÈRE

Le verrouillage de la mentonnière en position intégral s'effectue grâce à deux verrous automatiques situés de chaque côté de celle-ci. Pour verrouiller votre mentonnière, rabattez-la jusqu'au déclenchement perceptible du mécanisme (voir A). Pour déverrouiller la mentonnière, appuyez simultanément sur les deux boutons (inférieur et supérieur) situés sur le devant de celle-ci puis basculez-la vers l'arrière (voir B).



DÉVERROUILLAGE D'URGENCE



Suite à un impact frontal, il est possible que le dispositif principal de déverrouillage de la mentonnière soit mis en défaut. Dans cette situation, la mentonnière peut être déverrouillée rapidement et de façon sûre à l'aide des deux boutons additionnels de sécurité situés de part et d'autre de la mentonnière.



Poussez simultanément les deux boutons additionnels rouges situés à gauche et à droite de la mentonnière pour déverrouiller celle-ci. Dans le même mouvement, basculez la mentonnière vers l'arrière.

NETTOYAGE DU CASQUE

! ATTENTION !

EXTERIEUR

Nettoyez uniquement votre casque à l'eau tiède et au savon doux. N'utilisez jamais d'essence, diluant, benzine ou tout autre solvant, car ces produits risqueraient d'endommager les pièces du casque et d'annuler ses propriétés de protection contre les chocs.

INTERIEUR

Lorsque votre casque est démonté, vous ne devez effectuer aucune opération sur le calotin amortisseur, ni lavage, ni solvant. Vous pourriez remettre en cause ses qualités amortissantes.

Le casque DESMO bénéficie d'un système de confort intérieur entièrement démontable. Les éléments constitués de tissus (uniquement) peuvent être lavés. Utiliser un savon doux, rincer abondamment, ne pas les sécher près d'une source de chaleur (radiateur par exemple).

LA FERMETURE DE LA JUGULAIRE EST OBLIGATOIRE LORSQUE VOUS ROULEZ !

MODE D'EMPLOI DE LA JUGULAIRE MICROMÉTRIQUE ROOF

Pour votre sécurité une tension correcte de la jugulaire est indispensable et évitera les risques de déchaussement du casque lors d'un accident. Un réglage incorrect ou une mauvaise utilisation de la boucle micrométrique pourrait entraîner la perte du casque avec des conséquences graves pour votre santé voire votre vie.

FERMETURE / OUVERTURE

La jugulaire doit être bien serrée tout en restant confortable. Fermer la jugulaire en insérant la partie dentée dans le fermoir rouge. Enfoncer la partie dentée jusqu'à ce que la jugulaire soit tendue. Pour une fermeture optimale, assurez-vous que la partie dentée est insérée d'au moins 5 dents dans le fermoir.

Si la jugulaire vous serre excessivement ou, au contraire, si le casque a tendance à se déchausser, il faut alors effectuer un pré-réglage du brin souple de la jugulaire.

Pour ouvrir la jugulaire, tirer la sangle afin de soulever la partie rouge du fermoir et retirer la partie dentée (voir ci-contre)



AJUSTEMENT DU BRIN SOUPLE

Enlever le casque. Faites glisser le brin souple de la jugulaire dans la boucle métallique et le passant afin de l'allonger ou le rétrécir. Répéter cette opération jusqu'à obtenir une fermeture optimale de la partie dentée dans le fermoir rouge.

INSPECTION ET ENTRETIEN

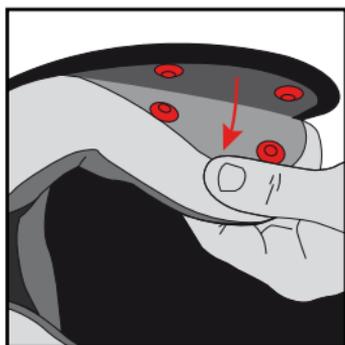
Pour garantir le bon fonctionnement de la boucle micrométrique, il est important de vérifier que la partie rouge pivote librement entre sa position ouverte et sa position fermée avec son mécanisme à ressort. Il arrive parfois que le sel et le sable bloquent le fermoir lorsque celui-ci n'est pas entretenu correctement. N'oubliez donc pas de nettoyer et huiler le mécanisme régulièrement. Vérifier à nouveau que la jugulaire est bien réglée avant de prendre la route.

JOUES DE CONFORT ADAPTABLES

Vous avez la possibilité d'adapter le confort du casque à votre morphologie en vous procurant des joues d'épaisseurs différentes chez votre revendeur.

DÉMONTAGE DES JOUES DE CONFORT

Ouvrir la jugulaire puis tirer le haut de la joue vers l'intérieur du casque pour déclipser les 3 pressions (voir A). Tirer la joue afin d'extraire sa partie plastique (voir B) puis coulisser la joue le long de la jugulaire.



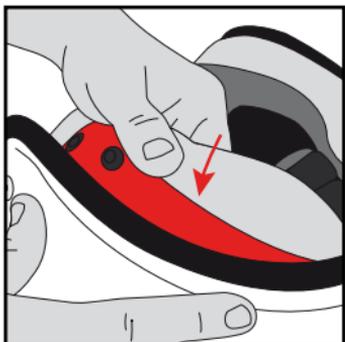
A



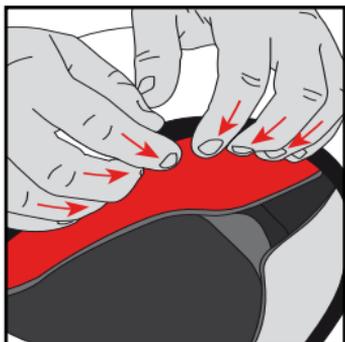
B

REMONTAGE DES JOUES DE CONFORT

Introduire la jugulaire ainsi que sa protection en cuir et tissu, sans la vriller, dans l'évidement de la joue, puis glisser la plaque support plastique entre le calotin et la coque (voir C). Appliquer une pression sur toute la joue pour l'insérer complètement entre calotin et coque (voir D). Clipser les 3 pressions pour maintenir la joue en position.



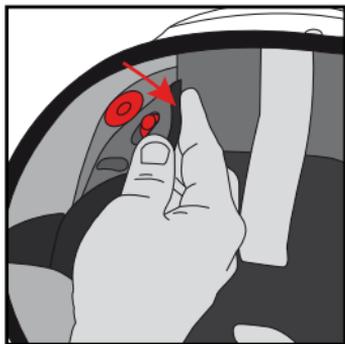
C



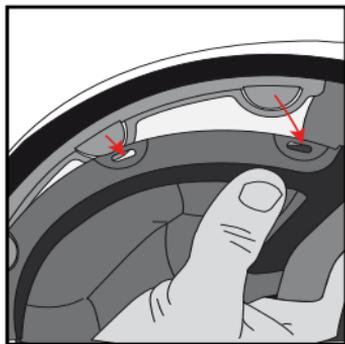
D

DEMONTAGE DE LA COIFFE DE CONFORT

Saisir les pressions à l'arrière de l'habillage entre le pouce et l'index puis retirer l'arrière de la coiffe (voir A). Procéder de même de l'autre côté. Ensuite, soulever légèrement l'avant de la coiffe puis tirer sur celle-ci au niveau de l'implantation des clips afin de retirer aisément les quatre clips de la fixation frontale (voir B).



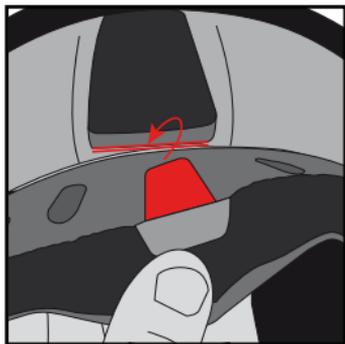
A



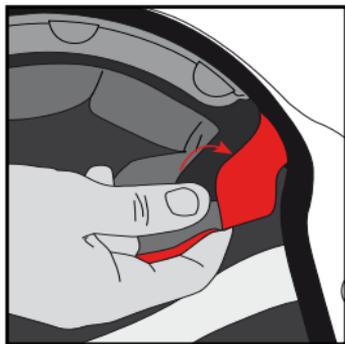
B

REMONTAGE DE LA COIFFE DE CONFORT

Clipser les quatre clips de la fixation frontale, positionner l'habillage au fond du calotin et clipser les deux boutons pression à l'arrière de l'habillage. Enfin, glisser la lamelle plastique arrière dans l'encoche prévue à cet effet (voir C) et les 4 lamelles plastiques latérales entre le calotin et la coque (voir D).



C

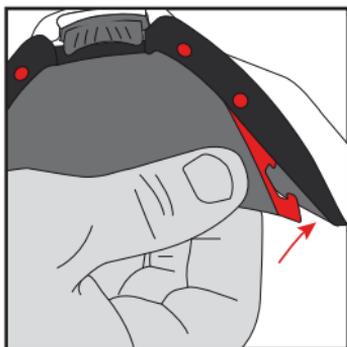


D

MONTAGE DE LA BAVETTE COUPE-VENT

Glisser la partie centrale de la bavette sous le bouton rouge entre mentonnière et spoiler tout en clipsant de chaque côté sur les 4 pieds de fixation. Assurer le maintien de la bavette en clipsant les deux extrémités à droite et à gauche en les glissant également sous le spoiler (voir A).

A

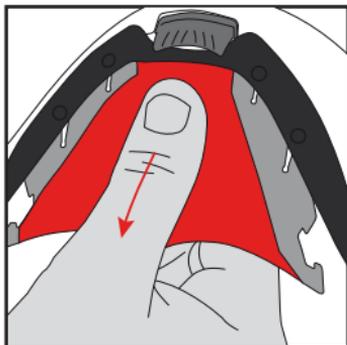


FR

DEMONTAGE DE LA BAVETTE COUPE-VENT

Déverrouiller la bavette de chaque côté en tirant sur les extrémités de la partie plastique vers l'intérieur du casque. Pincer la bavette entre pouce et index au niveau de la couture puis tirer sur celle-ci afin de l'extraire (voir B).

B



Le DESMO est équipé d'une entrée d'air supérieure et de deux sorties d'air situées à l'arrière du casque. Les sorties arrière permettent la dépression d'air appelée effet VENTURI. En position ouverte, l'air frais entre alors par le sommet du casque pour une ventilation diffuse, et l'air humide et chaud s'échappe par les sorties situées à l'arrière. Pour autoriser l'aération, il faut ouvrir l'entrée ainsi que les sorties d'air, réciproquement, pour empêcher toute ventilation, il faut fermer l'entrée ainsi que les sorties d'air.

OUVERTURE ET FERMETURE DE L'ENTRÉE D'AIR SUPÉRIEURE

Pour l'ouvrir, appuyer sur au moins un des deux volets (voir A). Pour la fermer, pousser le bouton vers l'arrière du casque afin de relever les deux volets (voir B).



A



B

OUVERTURE ET FERMETURE DES SORTIES D'AIR ARRIÈRES

Pour ouvrir, glisser les boutons vers le bas.
Pour fermer, remonter les boutons (voir ci-contre).



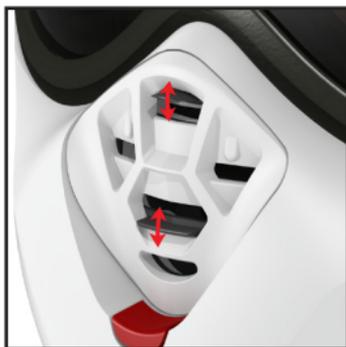
FR

PRISES D'AIR FACIALES

La mentonnière du casque DESMO est munie de deux volets permettant de régler distinctement la ventilation du visage et le désembuage de l'écran.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VOLET DE DESEMBUAGE

Le volet supérieur de la prise d'air faciale permet un désembuage rapide et efficace de l'écran. Pour l'ouvrir, déplacer le curseur vers le haut. Une fois ouvert, le volet permet l'entrée d'air directement dans un déflecteur qui va rediriger le flux d'air frais sur l'intérieur de l'écran pour un désembuage instantané. Pour fermer ce volet, déplacer le curseur vers le bas.



OUVERTURE ET FERMETURE DU VOLET DE VENTILATION FACIALE

Le volet inférieur de la prise d'air faciale permet la ventilation du visage. Pour l'ouvrir, déplacer le curseur vers le bas.
Pour fermer ce volet, déplacer le curseur vers le haut.

! ATTENTION !

Le mécanisme DESMO est particulier, il est indispensable de suivre cette notice et d'utiliser le *DESMO Tool* fourni avec le casque pour démonter, et remonter son écran. (toutefois, la perte du *DESMO tool* n'empêche pas le montage du mécanisme. Rendez-vous sur www.roof.fr, des vidéos d'aide au montage/démontage vous y attendent.)

ÉTAPE 1 : Après avoir positionné votre casque sur une surface douce et stable, il est indispensable d'ouvrir la mentonnière en **position Jet**. Ensuite, dévissez les 2 vis à l'aide de la clé BTR (4mm) présente sur le porte-clé ROOF.



ÉTAPE 2 : Ecartez les deux extrémités de la mentonnière afin de la libérer des platines fixées sur la coque. Posez votre mentonnière à côté de votre casque sur une surface douce et stable.



ÉTAPE 3 : A l'aide de la partie fine du porte-clé ROOF, déclipsez le mécanisme de came en effectuant un mouvement de bras de levier (à droite et à gauche). Attention de ne pas entrer en contact avec la coque.

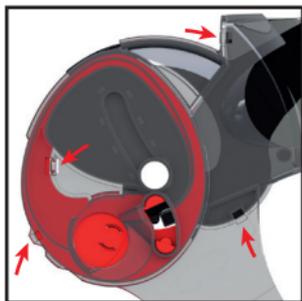


ÉTAPE 4 : Saisissez tout le mécanisme d'écran à droite et à gauche, puis écartez l'ensemble vers les extérieurs afin de libérer l'écran et son mécanisme des platines fixées sur la coque.

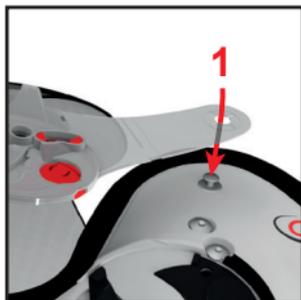


Votre écran est maintenant démonté, vous pouvez alors choisir de nettoyer celui-ci pour le remonter sur votre casque, ou le changer par un écran accessoire. Si vous choisissez de nettoyer votre écran, il est impératif de suivre les recommandations en page 15. Dans le cas du montage d'un écran accessoire, veuillez ranger votre écran d'origine dans la housse plastique de votre nouvel écran afin de limiter tous risques de rayures, puis suivez la procédure.

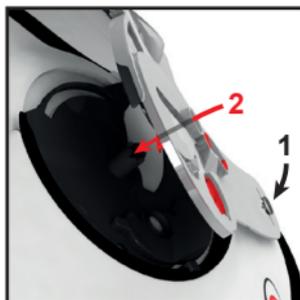
ÉTAPE 5 : Pour remonter un écran sur votre casque, fixer le *DESMO tool* sur les mécanismes d'écran droit et gauche. Cet outil spécifique, composé de deux pièces symétriques, vous permettra un montage simple et intuitif. Positionner les deux parties de l'outil sur votre écran de la même manière que sur l'illustration ci-contre. Assurez-vous que le mécanisme est verrouillé par les 4 clips localisés par les flèches rouges sur l'illustration.



ÉTAPE 6 : Clipser les deux parties basses du *DESMO tool* sur les doigts de verrouillage (1) situés de chaque côté de la coque.



ÉTAPE 7 : Glisser les deux parties de l'outil sur les axes des platines (2) fixées de chaque côté de la coque.



ÉTAPE 8 : Appliquer une forte pression avec le pouce à l'endroit indiqué (3) afin de fixer le mécanisme de came de chaque côté de la coque. La bonne fixation du mécanisme engendre un bruit significatif.



ÉTAPE 9 : Votre écran est maintenant en position et le mécanisme est convenablement fixé. Retirer les deux parties du DESMO tool en glissant votre index dans la gouttière prévue à cet effet et en tirant vers l'extérieur. Ensuite, déclipser le DESMO tool des doigts de verrouillage (1) situés de chaque côté de la coque. Votre écran est alors en position Jet descendu.



ÉTAPE 10 : Sans faire pivoter l'écran ou le mécanisme de came, engager la mentonnière sur les axes des platines (2) fixées de chaque côté de la coque. **ATTENTION, il faut impérativement fixer la mentonnière en position verticale** (voir ci-contre). Il vous reste ensuite à visser la mentonnière à droite et à gauche, sans forcer outre mesure.



Assurez-vous que le fonctionnement de votre casque DESMO est identique à celui avant démontage, sinon, réeffectuez la procédure. Vous trouverez des vidéos d'aide au montage/démontage de votre casque sur le site www.roof.fr

Si le fonctionnement est correct, votre casque est prêt, bonne route !

FR

NETTOYAGE DE L'ÉCRAN

Il est important de maintenir une bonne visibilité de votre écran. Si l'écran est rayé, remplacez-le surtout si vous roulez la nuit. Les écrans teintés sont exclusivement indiqués pour une utilisation de jour, ils ne doivent pas être utilisés la nuit ou par mauvaise visibilité. Cet écran est en polycarbonate : ne jamais utiliser d'alcool, de solvant ou d'hydrocarbure ainsi que de produits pour nettoyer les vitres. N'appliquer aucun vernis ou adhésifs. Tous ces produits pourraient entraîner une détérioration des qualités physiques et optiques de cet écran. Traiter cet écran avec soin, en particulier lorsque vous le nettoyez afin de préserver ses traitements anti-rayures et antibuée. Nettoyage exclusif à l'eau claire puis utiliser un chiffon doux pour l'éponger délicatement. Pour un fonctionnement optimal de l'antibuée, il est conseillé de le nettoyer régulièrement.

! ATTENTION !

Pour votre sécurité, veillez à limiter les manipulations de votre casque lorsque vous roulez.

Nous vous rapellons que ROOF recommande l'usage du DESMO en position intégral.

ROOF vous conseille de garder précieusement ce guide d'utilisation.

Pour toutes informations complémentaires, rendez-vous sur le site officiel de la marque : **www.roof.fr**

Des vidéos explicatives vous y attendent !

- Garantie légale :

Le client final bénéficie de la garantie légale pour défauts et vices cachés dans les conditions prévues par la loi.

FR

- Garantie contractuelle :

La société **ROOF** garantit le produit trois ans à compter de sa date de vente au client final. Une copie de la facture d'achat, tamponnée par le revendeur, devra être jointe au casque en cas de retour. Le produit vendu au client final est considéré comme étant de qualité marchande, libre de tout vice de fabrication ou de tout défaut.

Toutefois, il est entendu que le produit devra faire l'objet d'un usage normal et conforme à la présente notice d'utilisation.

Le client final doit notifier par écrit à la société **ROOF** tout défaut du produit dans les cinq jours ouvrés suivant sa survenance.

La garantie du produit est limitée au remplacement gratuit ou à la fourniture de la pièce ou des pièces reconnues défectueuses.

La société **ROOF** attire l'attention du distributeur et du client final sur le fait qu'elle décline toute responsabilité dans les cas suivants :

- usure normale, impact, mauvaise utilisation, détérioration ou accidents provenant de négligences (défaut de surveillance, d'entretien ou d'utilisation) ou encore une transformation quelconque du produit.

- réparation, altération ou utilisation qui est hors des spécifications posées par la société **ROOF**.

- dommages causés à des personnes ou à des biens du fait de l'emploi du produit.

- utilisation du casque sur un territoire non soumis à la norme européenne en vigueur.

En tout état de cause, la responsabilité de la société **ROOF** est exclue pour tous dommages indirects et / ou immatériels, tous frais, pertes, coûts (même si la société **ROOF** a connaissance de leur existence) causés par le produit. Nous vous conseillons de faire compléter la dernière page de ce livret par votre revendeur **ROOF** et de le conserver avec votre facture d'achat qui vous sera réclamée pour tout retour.



Cachet du revendeur - Retailer seal - Händlerstempel -
Commerciante sigillo - Sello comercial

A large, empty rectangular box with a black border, intended for a retailer seal or stamp.

Date de vente - Sale date - Verkaufsdatum - Data di vendita -
Fecha de compra

A smaller, empty rectangular box with a black border, intended for the sale date.

32-PK-020-A1

www.roof.fr



ROOF

FRENCH PROTECTION

ROOF International

2463, route de la fénerie - 06580 PÉGOMAS- FRANCE

Tél. +33 (0) 492 972 912 - Fax +33 (0) 492 972 911 - info@roof.fr